**Deficiente mantenimiento**

* El 30% de los vehículos tenían los neumáticos en mal estado, y el 12% el sistema de frenos

El 30% de los vehículos tenían los neumáticos en mal estado y un 12% el sistema de frenos, según un informe en el que se han realizado más de 700 auditorías a coches siniestrados. Incluye un estudio sociológico que indica que la mayoría desconoce qué revisiones deben realizar, lo que unido a que 1 de cada 4 retrasa más de 6 meses la visita al taller, indica que muchos vehículos circulan en condiciones de seguridad deficiente.

**La revisión personal**

De los tres componentes más directamente relacionados con la seguridad –neumáticos, frenos y suspensión-, un tercio de los conductores revisa la presión de los neumáticos cada tres meses y el 22% solo cuando sale de viaje, aunque un 12% lo hace una vez al año y el 10% cuando tiene que pasar la ITV. Además, el 26% comprueba el estado de los mismos una vez al año, el 23% cuando lo lleva al taller y el 17% cuando pasan la revisión o realizan un viaje largo.

En cuanto a los frenos, el 42% revisan su estado cuando llevan el coche al taller y el 26% cuando lo indica el panel de instrumentos. Respecto al líquido de frenos, el 37% lo verifica cuando lleva el coche al taller, el 24% cuando el indicador avisa de la anomalía, y el 20% una vez al año.

El 44% revisa la suspensión en el taller y el 31% al pasar la ITV, mientras que el 5% no lo hace nunca. Sin embargo, la rueda de repuesto, el cinturón, la correa de distribución, la batería y el escape son los componentes que algunos conductores mencionan que no revisan nunca.

**El estado real de los coches**

Si se compara el estado real del mantenimiento de los vehículos con el que cada conductor ha declarado que acostumbra a realizar, se observan importantes contradicciones: a pesar de que el 39% afirman que revisan cada 3 meses o menos el líquido limpiaparabrisas, este es el componente que se ha encontrado en mal estado en un mayor número de vehículos, 29%. Según los expertos, el líquido limpiaparabrisas, lo mismo que las escobillas, de los que depende la correcta visibilidad de la luna delantera y trasera, se debería revisar, y rellenar en su caso, una vez al mes.  
La presión de los neumáticos, es uno de los aspectos que los conductores aseguran que revisan con mayor frecuencia –el 48% cada 3 meses o menos–, aunque los expertos consideran que debería hacerse una vez al mes y siempre que se vaya a realizar un viaje largo. Además, la realidad observada en las auditorías es que un 19% de los vehículos la presión se encontraba en estado deficiente y, en un porcentaje similar, el estado de los mismos.

**Actividades:**

1) Trabajar en grupo, realizar una síntesis del texto.

2) Componer un texto emitiendo una opinión relacionada con el texto de más de 100 palabras.